

2005年2月15日

コンビ株式会社

社長:松浦 弘昌 資本金:29億9,192万円

(東証第一部: 7935)

〒111-0041 東京都台東区元浅草2-6-7

TEL: 03-5828-7666 FAX: 03-5828-7665

1歳~11歳まで使えるロングユースでハーネス拘束タイプ チャイルド&ジュニアシート 『ブオンキッズEG』

2005年3月上旬新発売

コンビ株式会社は、1歳頃から11歳頃まで長期間使えるジュニア用チャイルドシート『ブオンキッズEG』を3月上旬から発売します。チャイルドモード時(1歳頃~4歳頃)は専用ベースを車のシートベルトで固定し、ベースのハーネス拘束式でお子さんをしっかり拘束します。

価格は54,600円(52,000円 税別)で、初年度は4万台を目標に全国の有名百貨店、量販店、ベビー用品専門店、カー用品店などで販売します。

幼児は車に乗るとその振動からすぐに眠ってしまうことが多く、眠った時の頭や体が不安定で苦しそうという親御さんからの声が数多くあります。『ブオンキッズEG』はこのような声を受け、1歳から11歳頃まで使えるロングユースで、起きている時はもちろん、眠ってしまった時でも快適で安全なチャイルド&ジュニアシートとして開発されました。

「スリープモード」の3段階スライド式リクライニング、上下スライド式ヘッドレスト、スリーピングポジション付サイドサポートの組み合わせにより、眠った時でも快適で安定した姿勢を保つことが出来ます。1歳以上の幼児のチャイルドシート着用率は低下気味ですが、座った時に快適だと感じれば、チャイルドシートをいやがることも少なくなります。子どもが着用したくなるようなチャイルドシート、座ったら眠くなってしまいうような快適性を実現した製品が『ブオンキッズEG』です。

【市場動向】

2004年度のチャイルドシート着用率調査(警察庁発表)で、法律で着用が義務付けられている6才未満の着用率は僅かに47.4%でした。自己主張が出来るようになる1歳頃から年齢が高くなるにつれて着用率は急速に低下します。

【適用条件】

<チャイルドモード> 体重9~18kg以下 (1歳頃~4歳頃)

専用ベースを車のシートベルトで固定、子どもは製品本体のハーネス(幼児用ベルト)を使用

<ジュニアモード> 体重15~25kg以下 (3歳頃~7歳頃)

背もたれ付ジュニアシートとして車のシートベルトで子どもごとホールド

<ブースターモード> 体重22~36kg以下 (6歳頃~11歳頃)

車のシートベルトが首にかからない身長になるまで座高を高くするブースターとして使用

Press Information

【製品特長】

ワンタッチ3段階スライド式リクライニング（チャイルドモード時）

肩ベルトの長さが自動的に調整され、どの位置でもジャストフィットします（特許出願中）

新固定方式（チャイルドモード時）

従来のチャイルドシートとは異なるベルト経路を採用し、衝撃時のゆれを抑えました

新固定方式専用ベース（特許出願中）

上下スライド式ヘッドレスト（チャイルドモード時）

ヘッドレストを成長に合わせてスライドさせると肩ベルト位置も連動してスライドしますので、常にベルトが最適な位置にセットされます（特許出願中）

超衝撃吸収素材「エッグショック」採用

ヘッドレスト、シートバック、座席部全てにエッグショックを装備、どのモードでも安全、快適です。

スリーピングポジション付サイドサポート（チャイルドモード・ジュニアモード時）

サイドサポートの間隔が調整できるので眠った時や大きな揺れなどで頭部が不安定な時はスリーピングポジションにセットすると姿勢が安定し安心です。

【製品概要】

製品名：『ブオンキッズEG』

対象月齢：体重9kg～36kg以下（1歳頃～11歳頃）
身長75cm～145cm程度

価格：54,600円（52,000円 税別）

カラー：ユーログレー / ユーロオレンジ / ユーロブルー

材質：専用ベース ポリプロピレン ポリスチレン
シート ポリエステル 立体メッシュ

クッション材 ウレタンフォーム エッグショック

サイズ：W460×D510×H730mm（チャイルドモード時）

重量：専用ベース重量 11.7kg
シート重量 4.6kg



『Pion Kids EG』
カラー：ユーロオレンジ
チャイルドモード



『Pion Kids EG』
カラー：ユーロオレンジ
ジュニアモード



『Pion Kids EG』
カラー：ユーロオレンジ
ブースターモード